

CESALPINA MILLORA AMB TU

Taller 1 d'inici del procés participatiu i debat sobre el nou projecte de mobilitat a peu | ACTA DEL TALLER

Data: Dissabte, 21 de novembre de 2015
Lloc: Av. Dolça de Provença núm. 20 · Veïnat de Cesalpina
Hora: 11:00h – 13:45h

OBJECTIUS DEL TALLER

El primer taller del procés participatiu tenia els objectius següents:

- Explicar als veïns les necessitats detectades per l'Ajuntament que han motivat l'impuls de dos nous projectes al veïnat de Cesalpina i un procés participatiu associat
- Donar el tret de sortida al procés participatiu i explicar-ne els objectius així com els diversos instruments de participació i comunicació previstos
- Explicar als veïns els detalls de l'avantprojecte de mobilitat a peu elaborat per l'Ajuntament
- Recollir idees i opinions sobre l'avantprojecte de mobilitat a peu elaborat per l'Ajuntament

PROGRAMA DEL TALLER

11.00h	Benvinguda i xocolatada
11.30h	Presentació institucional Ferran Puig, alcalde de Torrelles de Llobregat
11.40h	El procés participatiu "Cesalpina millora amb tu" A càrrec d'Espai TReS, equip conductor del procés
11.50h	Els dos projectes de millora del veïnat de Cesalpina Ferran Puig, alcalde de Torrelles de Llobregat Toni Escudero, regidor de Medi Ambient i Mobilitat
13.00h	Escoltem els veïns: debat sobre el projecte de mobilitat a peu Debat obert sobre aspectes clau del projecte
13.45h	Fi del taller

DOCUMENTACIÓ DEL TALLER

Les presentacions mostrades al taller es poden consultar als enllaços següents:

- [Presentació institucional + breu història de Cesalpina](#)
- [El procés participatiu "Cesalpina millora amb tu"](#)
- [L'avantprojecte de connectors per a la millora de la mobilitat a peu de Cesalpina](#)

ACTA AMB LES APORTACIONS DELS PARTICIPANTS

El taller va comptar amb una assistència de **50 persones**. A petició dels veïns, la visita prevista als terrenys no es va dur a terme per disposar de més temps per al debat.

Les intervencions de l'Alcalde i el Regidor de Medi Ambient i Mobilitat van suscitar **dubtes** per part d'alguns assistents. Tot seguit es transcriuen els aclariments més rellevants:

- **Els projectes que s'han presentat estan aprovats?** L'Alcalde va assegurar que cap dels dos projectes estan aprovats, i que precisament s'obre el procés participatiu per tal d'incorporar les aportacions del veïnat en el disseny dels projectes.
- **Quin dels dos projectes prioritza l'Ajuntament? Anirà un abans que l'altre?** L'Alcalde va replicar que ambdós projectes transcorrerien en paral·lel, més encara perquè coincideixen en l'espai. Tot i això, caldrà decidir la prioritització en funció del desenvolupament dels projectes i la prioritització acordada amb els veïns i veïnes.
- **Es preveu el soterrament de la línia elèctrica de molt alta tensió?** L'Alcalde compartia el desig de soterrar la línia, però va explicar que l'organisme Red Eléctrica Española, responsable de la línia, no preveia el soterrament de cap línia de molt alta tensió, incloses les de nova construcció.
- **Hi ha risc que el parc pateixi avingudes d'aigua, si es terraplena el torrent?** L'Alcalde va explicar que aquesta qüestió s'havia consultat a l'empresa Aigües de Barcelona, però caldrà fer els estudis que calguin per garantir el funcionament dels drenatges.

Un cop aclarits aquests dubtes, es va obrir el debat entre tots els assistents per rebre aportacions sobre els projectes presentats, i especialment respecte l'avantprojecte de mobilitat a peu.

Les aportacions dels veïns i veïnes es poden estructurar en 3 àmbits:

- L'avantprojecte de mobilitat a peu
- Priorització d'inversions
- Propostes per millorar la comunicació entre el veïnat i l'Ajuntament

L'avantprojecte de mobilitat a peu

Els assistents van conèixer de primera mà l'avantprojecte de mobilitat a peu que ha elaborat l'Ajuntament, una proposta de màxims ja que es basa en un **model de recorregut adaptat** accessible a persones amb cadires de rodes i amb pendents màxims del 8%. Tanmateix, el consistori va reconèixer que també es podria optar per un **model de corriol de muntanya**, menys costós, amb menys rampes però de més pendent.

El primer aspecte que es va debatre va ser **la necessitat d'aquest projecte** per al veïnat. Davant la pregunta directa de si el projecte era necessari, **la majoria d'assistents s'hi van mostrar favorables** amb la mà alçada. A partir d'aquesta constatació, els veïns van debatre quin dels dos models seria el més adequat, i van fer altres aportacions d'interès. Es resumeixen tot seguit:

- Mentre no es comenci la construcció del nou projecte, es va sol·licitar a l'Ajuntament que clausurés les escales existents, en molt mal estat i que comporten un greu perill. Alguns assistents deien que els seus fills les feien servir per anar a l'escola.
- Davant la dicotomia dels dos models, alguns assistents van apostar per un model mixt que combinés els dos: rampes per a gent gran, cadires de rodes i famílies amb nens petits o nens amb cotxet; i un corriol paral·lel amb escales per altres usuaris (nens més grans, per exemple) que voldrien baixar ràpid i sense fer massa revolts.
- Una altra demanda va ser que el projecte tingués algun recorregut específic per a bicicletes de manera que s'aconseguís una bona convivència entre vianants i ciclistes.
- Diversos assistents van comentar que per poder escollir entre un model o un altre necessitaven conèixer millor els detalls i sobretot els costos de les dues alternatives. Van sol·licitar a l'Ajuntament els avantprojectes dels dos models; de fet, algun assistent va demanar que en un dels següents tallers previstos s'exposessin els dos avantprojectes amb més detall.
- Hi va haver un cert consens en el fet que l'execució del projecte dels connectors minimitzés els costos per tal que no s'exhaurissin els recursos disponibles i es poguessin utilitzar per atendre altres projectes i necessitats.
- Es va demanar a l'Ajuntament que un projecte com el presentat també s'implementés, si era viable, en altres sectors del veïnat com ara al carrer de la Font (a l'altre costat del barranc) o a la zona de Can Cartró. Des del consistori es va respondre que si es demostrava que el projecte funcionava, es podria exportar a altres zones del veïnat, sempre i quan existís la disponibilitat de zones verdes que connectessin vials a diferents cotes d'alçada.

En el marc de la mobilitat a peu, un veí va proposar que també es preveïés un itinerari alternatiu per accedir de manera més directa des dels terrenys on aniria el nou parc fins a l'escola Sant Martí. Des del consistori es va respondre que aquesta idea estava prevista en el moment que es desenvolupés el pla parcial del sector de davant de la zona de l'escola i a través de la cessió obligatòria de vials (l'Ajuntament no hi pot intervenir fins que no s'endegui aquest pla parcial).

Priorització d'inversions

Alguns dels veïns es van preguntar si els dos projectes presentats (els connectors i el nou parc) atenien a les necessitats més prioritàries, o n'hi havia d'altres més urgents que s'havien d'atendre amb els recursos de què disposa el veïnat. En aquest sentit, es van apuntar altres mancances:

- Garantir la seguretat dels veïns, especialment dels nens petits, en relació a les zones verdes que no estan prou protegides.
- Reparar els fanals que no funcionen i ampliar els horaris de l'enllumenat.
- Obligar els propietaris a netejar les parcel·les que presenten un estat d'abandonament.
- Arreglar les voreres que estan en mal estat o inexistent.

De totes aquestes necessitats, la que va generar més debat va ser la de les voreres. Si bé alguns veïns apostaven perquè s'aprofitessin els recursos disponibles per arreglar les voreres, altres van proposar que l'Ajuntament elaborés un pla per exigir als veïns que arreglessin els trams de voreres

que passaven per les seves finques, ja que aquesta és una responsabilitat dels propietaris. Aquest pla també hauria de preveure l'adequació de les voreres de les zones verdes que són propietat de l'Ajuntament. En aquest sentit, l'alcalde i el regidor van argumentar que si s'havia d'adequar l'amplada i l'estat de les voreres, s'hauria de fer una intervenció en el conjunt del veïnat que impediria l'execució de qualsevol altra millora al barri.

Propostes per millorar la comunicació entre el veïnat i l'Ajuntament

Una de les mancances del veïnat és la falta d'una entitat o comissió que representi els veïns i que pugui comunicar-se directament amb l'Ajuntament. Fa un temps hi havia una associació de veïns, però va deixar de funcionar.

Un dels veïns va proposar que cada carrer del veïnat assignés un o dos representants i tots ells creessin una comissió que fes arribar a l'Ajuntament les necessitats del veïnat. Un altre veí va proposar, com a alternativa, que l'Ajuntament organitzés cada 2-3 mesos tallers o assemblees presencials, com la que ens ocupa, mitjançant les quals els veïns poguessin compartir problemes comuns.

PROPER PASSOS I MÉS INFORMACIÓ

Al final del taller es va agrair la participació als assistents i se'ls va emplaçar a seguir implicats en el procés participatiu:

- Omplint el [qüestionari sobre el nou parc de Cesalpina](#), que es podrà respondre fins el 15 de gener de 2016.
- Participant a les següents trobades previstes en el marc del procés, i que se centraran en el Parc de Cesalpina (gener/febrer 2016).
- Donant a conèixer el procés entre el veïnat (boca-orella).

Es van recollir les dades de contacte de 41 assistents que van demanar rebre notificacions sobre l'evolució del procés participatiu.

Per a més informació sobre el procés participatiu, podeu consultar la [secció web del procés](#) i també contactar directament amb l'Ajuntament: 93 689 00 00 o participacio@torrelles.cat.

SELECCIÓ D'IMATGES DEL TALLER



Presentació
institucional
per part de
l'Alcalde.



Al taller hi van
participar una
cinquantena de veïns
i veïnes de Cesalpina



Presentació del
projecte dels
connectors, per part
del Regidor de Medi
Ambient i Mobilitat,
Toni Escudero